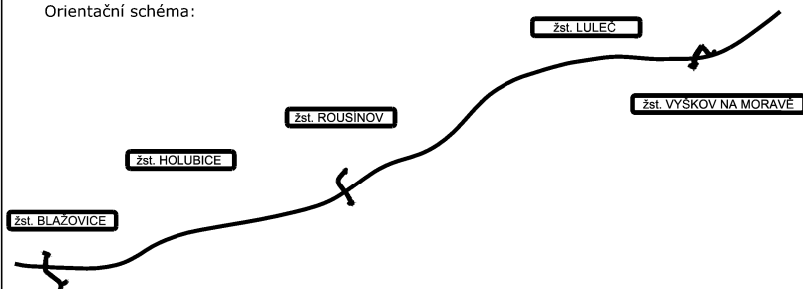



Paré:




Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14. 5. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžičková

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost AFRY CZ + SUDOP B</b>		 <b>AFRY</b>	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		 <b>SUDOP BRNO</b>	
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		 <b>SUDOP BRNO</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák	Specialista:	Ing. Dalibor Vostal	

Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov</b>		Označení investora: S621500587
			Označení zhotovitele: 21064-01-0722
Název části:	Životní prostředí		Označení části: B.3
Název objektu/dílčí části:	<b>Lesní příloha</b>		Označení objektu/komplexu: <b>B.3.4</b>
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Denisa Badalová	Ing. Denisa Badalová	Formáty: -	<b>DÚR</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>Smluvní datum zpracování:</b>
Jihomoravský	viz textová část	viz textová část	<b>14. 7. 2022</b>

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 7	- 0 1 P Y	- B 3 4 X Y	- Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	- Y Y	- Y - Y Y Y	- P 0 0

# **Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov**

## *B.3.4 Lesní příloha*

*stupeň projektové dokumentace: DÚR*

Objednatel:	Správa železnic, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracovatel:	Ing. Denisa Badalová

**Brno, květen 2022**

## **OBSAH:**

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 Přehledná situace stavby .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
1.3 Účel stavby .....	4
1.4 Stručný popis technického řešení .....	4
2. POŽADAVKY NA ZÁBOR PUPFL .....	4
3. DOTČENÍ POZEMKŮ PUPFL VE VZD. 50M OD HRANICE STAVBY (OP LESA).....	5
4. MAPOVÉ PŘÍLOHY – SITUACE PUPFL DO 50 M 1:1000 .....	6

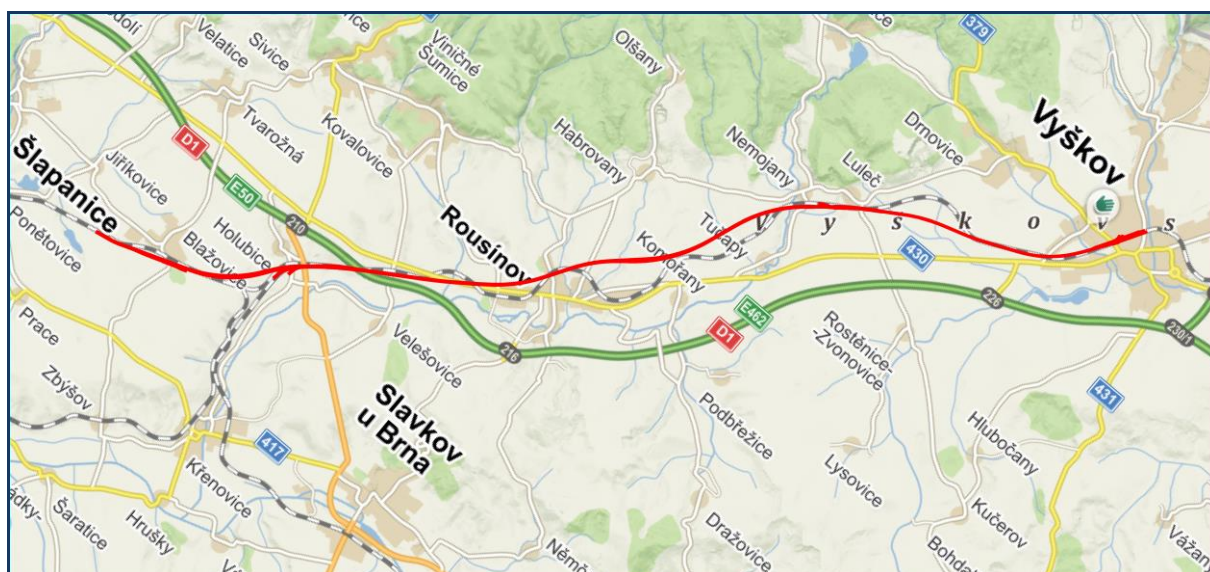
## **SEZNAM TABULEK:**

Tabulka 1: Umístění stavby.....	3
Tabulka 2: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - 50 m).....	5

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby:</b>	Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Blažovice -Vyškov
<b>Investor :</b>	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou východ v Olomouci Nerudova 1, 779 00 Olomouc
<b>Projektant:</b>	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Šlapanice, Slavkov u Brna, Vyškov
<b>Obec:</b>	Židenice, Černovice, Slatina, Pozoříce, Sivice, Křenovice u Slavkova, Slavkov u Brna, Šlapanice u Brna, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice, Velešovice, Rousínov u Vyškova, Královopolské Vážany, Habrovany, Komořany na Moravě, Tučapy u Vyškova, Nemojany, Luleč, Drnovice u Vyškova, Vyškov, Dědice u Vyškova
<b>Trat':</b>	celostátní dráha č. 300 Brno – Přerov v úseku žst. Blažovice – žst. Vyškov na Moravě
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (DÚR)
<b>Realizace stavby:</b>	<b>06/2026 – 11/2031</b>

## 1.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



Obrázek 1: Přehledná situace stavby

## 1.2 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na území Jihomoravského kraje. Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

Tabulka 1: Umístění stavby

ORP	obec, část obce	katastrální území	číslo k.ú.
<b>Šlapanice</b>	Šlapanice u Brna	Šlapanice u Brna	762792
	Ponětovice	Ponětovice	725641
	Jiříkovice	Jiříkovice	661091
	Blažovice	Blažovice	605573
<b>Slavkov u Brna</b>	Holubice	Holubice	777871
	Velešovice	Velešovice	777897
<b>Vyškov</b>	Rousínov u Vyškova	Rousínov u Vyškova	741922
		Královopolské Vážany	777315
	Habrovany	Habrovany	636401
	Komořany na Moravě	Komořany na Moravě	668907
	Tučapy u Vyškova	Tučapy u Vyškova	771236
	Nemojany	Nemojany	703184
	Luleč	Luleč	689084
	Drnovice u Vyškova	Drnovice u Vyškova	632554
	Vyškov	Vyškov	788571
	Dědice u Vyškova	Dědice u Vyškova	788759

## 1.3 ÚČEL STAVBY

### Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování, bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu. Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati, její zdvoukolejnění a zvýšení rychlosti na 200 km/h.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti dne 3. 11. 2016. Stavba je vedena jako stavba veřejně prospěšná (koridor DZ01, část I.4. *Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření*).

Dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, na kterou se vztahuje účel vyvlastnění dle § 170 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění. Nemusí se tedy přikládat souhlasy vlastníků.

Přípravná dokumentace navazuje na dokumentaci „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice (SUDOP BRNO, s.r.o., 9/2009).

### Stávající stav

Trať Blažovice – Vyškov je částí celostátní dráhy Brno – Veselí nad Moravou č. 340 a Brno – Přerov č. 300, které jsou v oblasti stavby provozovány závislou trakcí systémem TT 25kV 50Hz. Délka traťového úseku činí cca 39 km. Trať je v úseku Brno – Blažovice dvoukolejná, v úseku Blažovice – Nezamyslice – Přerov jednokolejná. Maximální rychlost je 90 km/h a lze ji vyvinout pouze na 25% trati.

## 1.4 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Vedení modernizované trati Brno - Přerov je navrženo po trase Brno-Blažovice-Holubice-Přerov, kde se předpokládá hlavní zátěž relace Brno-Přerov. Část stávající trati Brno - Přerov v ose Brno-Sokolnice-Holubice nebude ve výhledu pro pravidelnou vozbu ve směru Brno-Přerov a zpět používána. V rámci této 2. stavby je zdvoukolejňen a modernizován úsek Blažovice – Vyškov na Moravě včetně.

V rámci stavby bude vybudován 1 tunel ražený (Holubický – cca 980 m) a 2 tunely hloubené (Rousínovský – cca 700 m a Habrovanský – cca 278 m). Tunely jsou navrženy na návrhovou rychlost 200 km/hod.

### Začátek a konec stavby:

- km 14,00 – 16,03 trati Brno – Veselí n. M.
- km 27,800 – 47,30 trati Brno – Přerov
- km 1,79 – 2,80 trati Blažovice – Holubice

Návrh technického řešení vychází z požadavků dopravní technologie železničního provozu. Modernizovaná trať musí vyhovět jak pro rychlou - expresní osobní dopravu, tak pro příměstskou osobní dopravu i pro trasování nákladních vlaků.

## 2. POŽADAVKY NA ZÁBOR PUPFL

Modernizací trati včetně návazných prací **nedochází** k přímému kontaktu s lesními porosty v žádném katastru. Bude dotčeno pouze ochranné pásmo lesa – tj. lesní pozemky do 50 m od stavby.

### **3. DOTČENÍ POZEMKŮ PUPFL VE VZD. 50M OD HRANICE STAVBY (OP LESA)**

Do ochranného pásma lesa, které je dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích vymezeno do vzdálenosti 50 m od hranice lesních pozemků, zasahuje stavba v těchto úsecích:

**Tabulka 2: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - 50 m)**

Katastrální území dle KN	Parcelní číslo dle KN	Výměra [m²]	LV	Spoluvl. podíl	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka	Vzdálenost [m]	Lokalizace
Blažovice	<b>897/2</b>	886	10001	1/1	Obec Blažovice	Nádražní 165, 66408 Blažovice	0	nžkm 25,8 P
Blažovice	<b>897/3</b>	1184	513	1/1	MYSLIVECKÝ SVAZ BLAŽOVICE	66408 Blažovice	50	nžkm 25,8 P
Drnovice u Vyškova	<b>2080</b>	6936	10001	1/1	Obec Drnovice	68304 Drnovice	0	sžkm 42,6 L
Drnovice u Vyškova	<b>2082</b>	1177	754	1/1	Hejtmánek Bohumil	Patricigasse 6/8, Wien 21	7	sžkm 42,6 L
Drnovice u Vyškova	<b>2083</b>	1108	83	1/1	Repecká Libuše	Synkova 2093/4, Líšeň, 62800 Brno	5	sžkm 42,6 L
Drnovice u Vyškova	<b>2084</b>	1333	1364	1/1	Zemědělská společnost Drnovice, a.s.	č. p. 709, 68304 Drnovice	25	sžkm 42,6 L
Drnovice u Vyškova	<b>2085</b>	466	771	1/1	Bébar Josef	č. p. 92, 68304 Drnovice	50	sžkm 42,6 L
Drnovice u Vyškova	<b>2086</b>	783	1117	1/1	VIAGEM a.s.,	Sokolovská 131/86, Karlín, 18600 Praha 8	40	sžkm 42,6 L
Komořany na Moravě	<b>4366</b>	8113	10001	1/1	Obec Komořany	č. p. 1, 68301 Komořany	0	sžkm 36,1 P
Komořany na Moravě	<b>4660</b>	1130	10001	1/1	Obec Komořany	č. p. 1, 68301 Komořany	10	sžkm 35,7 P

*nžkm: nová železniční kilometráž*

*sžkm: stávající železniční kilometráž*








Veškeré stavební činnosti v OP lesa budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

Pro stavbu v rámci projednávání tohoto stupně dokumentace bude dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, požádáno dle ust. § 14 odst. 2 zák. o vydání souhlasu s pracemi v ochranném pásmu lesa formou závazného stanoviska na příslušné úřady (ORP).

#### 4. MAPOVÉ PŘÍLOHY – SITUACE PUPFL DO 50 M 1:1000

č.	SITUACE ZÁBORU DLE KN - k.ú.
1.	k.ú. Blažovice
2.	k.ú. Komořany na Moravě
3.	k.ú. Komořany na Moravě
4.	k.ú. Drnovice u Vyškova

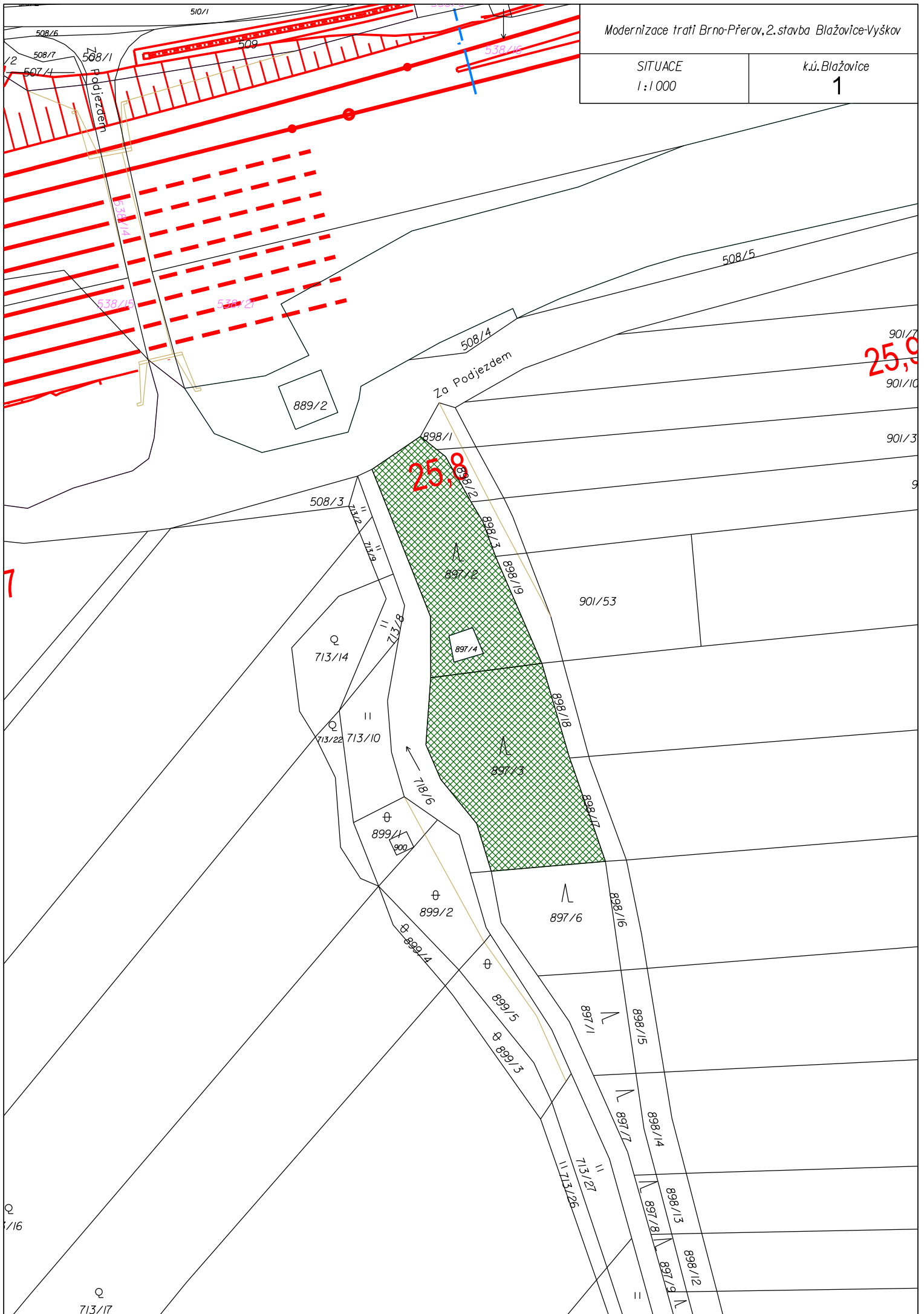
#### LEGENDA:

	hranice drážního pozemku / SŽ
	hranice drážního pozemku / ČD
	hranice - katastr nemovitostí
	katastrální hranice
	nová kolej
	rušená kolej
	ochranné pásmo lesa do 50 m

Vypracovala: Ing. Denisa Badalová  
 Datum odevzdání: 05/2022  
 mail: dbadalova@sudop-brno.cz  
 tel: +420 724 863 355

SITUACE  
1:1 000

k.ú. Blažovice  
**1**





SITUACE  
1:1 000

k.ú. Komořany na Moravě  
2

435/1

4349/1

4673

4349/3

113/98

9586

4660

Komořany na Moravě 668907

4661

2373

Čechyně

2241

35,6

35,7

35,8

2242

4336

SITUACE  
1:1 000

k.ú. Komořany na Moravě  
3

4368

4370

II  
4369

4366

4364

436

4626

SITUACE  
1:1 000

k.ú. Drnovice u Vyškova  
**4**

2095

2094

2092

2093

2090

2088

2089

2087

2085

2086

2084

2083

2091

2080

2082

2081

Drnovice u Vyškova 632554

39084

391/1

422/1

422/2

42,6